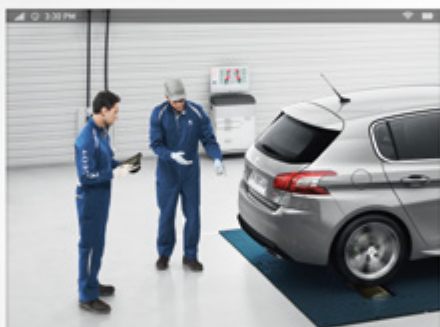


ПОДДЕРЖИВАЕМ ДВИЖЕНИЕ
СОХРАНЯЕМ ЭМОЦИИ



**ВСЕ, ЧТО
НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О:**

**ВЫПУСКНАЯ
СИСТЕМА
И САЖЕВЫЙ
ФИЛЬТР**



PEUGEOT

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

Она обеспечивает защиту окружающей среды, сохранение характеристик двигателя и Ваш акустический комфорт.

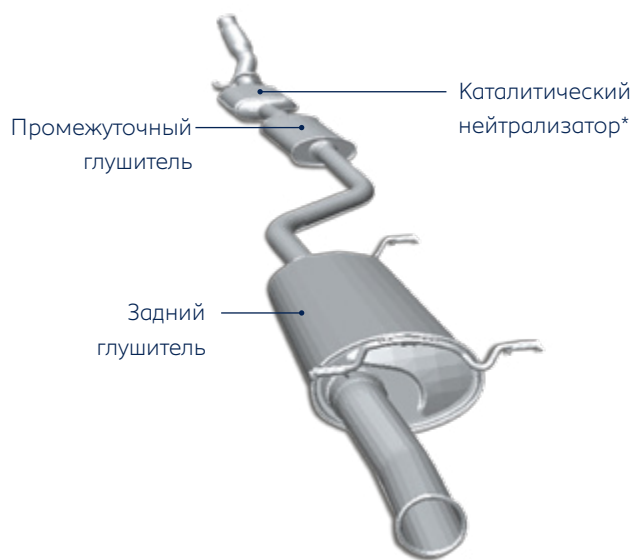
Выпускная система Вашего автомобиля является высокотехнологичной системой, соответствующей строгим нормам и особенно жестким требованиям технического задания производителя.

Выпускная система в нормальном состоянии выводит и эффективно охлаждает отработавшие газы. В этом случае она обеспечивает оптимальные характеристики двигателя Вашего автомобиля и значительное снижение уровня токсичных выбросов.

НАЗНАЧЕНИЕ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ

- Выводить отработавшие газы, образующиеся при сгорании топлива. Отработавшие газы поступают в выпускной коллектор, затем направляются в каталитический нейтрализатор, глушитель и на выпуск.
- Снизить уровень выбросов токсичных газов (окись углерода, углеводороды, окислы азота, частицы сажи, образующиеся в дизельных двигателях) с применением химической реакции в каталитическом нейтрализаторе (для автомобилей с соответствующим оборудованием).
- Снизить температуру отработавших газов, которая на выходе двигателя составляет около 900°C.
- Снизить уровень внутреннего и наружного шума.
- Повысить характеристики, крутящий момент двигателя и снизить расход топлива.

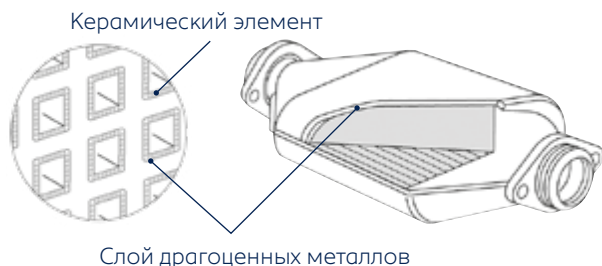
ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА



* При его наличии на автомобиле

КАК РАБОТАЕТ ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА?

КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР



- Каталитический нейтрализатор нейтрализует 90% токсичных отработавших газов (окись углерода, карбид водорода, азот...).
- Как правило, он состоит из корпуса из нержавеющей стали, теплоизолирующего слоя и фильтра с покрытием из драгоценных металлов.
- При контакте с драгоценными металлами (катализаторами) химическая реакция преобразует токсичные вещества в менее токсичные.

Определенные добавки в топливо и масло могут содержать свинец или его производные, снижающие срок службы каталитического нейтрализатора. Их необходимо использовать с осторожностью.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ PEUGEOT

Состояние элементов двигателя (свечи, воздушный фильтр...) оказывает непосредственное влияние на каталитический нейтрализатор и срок его эксплуатации, в частности, на автомобилях с бензиновыми двигателями.

Регулярное техническое обслуживание автомобиля в соответствии с предписаниями производителя способствует продлению срока службы каталитического нейтрализатора.

ПОЧЕМУ ИЗНАШИВАЕТСЯ ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА?

- **Высокая температура.**
При 130 км/ч температура достигает 900 °С.
- **Внутренняя коррозия, вызванная эксплуатацией автомобилей с бензиновым двигателем в городских условиях.**
При коротких поездках не удаляется конденсация, образующаяся при запуске двигателя. При этом каталитический нейтрализатор заполняется водой, содержащей кислоты, воздействующую на внутренние стенки.
- **Наружная коррозия, вызванная внешними условиями.**
Наружная оболочка выпускной системы подвергается воздействию воды, грязи и соли, приводящему к окислению.
- **Повреждение соседних элементов.**
Повреждение опоры двигателя или резиновых креплений выпускной системы может приводить к преждевременному износу, вызываемому вибрацией.

САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР

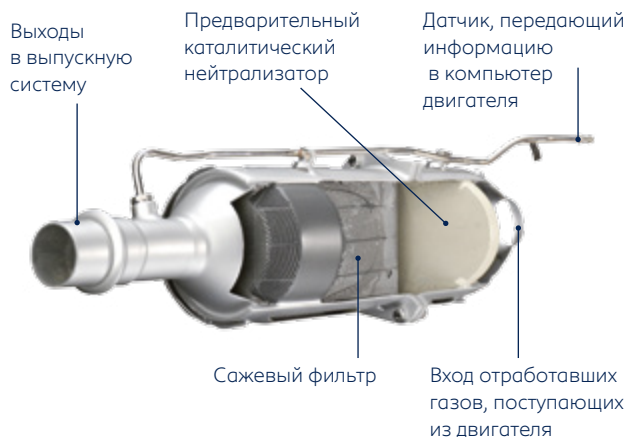
САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР (FAP): ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЙ ПРОДУКТ

Разработанный компанией PEUGEOT сажевый фильтр (FAP), используемый с двигателем HDI, является высокотехнологичным продуктом.

Препятствующий выбросу частиц сажи сажевый фильтр открывает новую эру – эру «чистых» дизельных двигателей. При достаточно низком уровне выбросов с использованием общей топливной рампы Common Rail, уровень выбросов частиц сажи дизельного двигателя HDi достигает, благодаря фильтру FAP, предельно низких измеримых величин, таким образом, этот двигатель имеет одни из лучших показателей в мире по защите окружающей среды.

Значительная часть автомобилей PEUGEOT с дизельными двигателями HDi в настоящее время оборудуется этой системой.

Сажевый фильтр – один из главных элементов Вашего автомобиля, полностью встроенный в выпускную систему.



ЧТО ЕЩЕ ДАЕТ САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР?

Он задерживает частицы сажи и черный дым от дизельного двигателя*.

Он делает двигатель HDi самым «чистым» дизельным двигателем своего поколения. По сравнению с дизельными двигателями предыдущего поколения, двигатель HDi характеризуется снижением на 60% уровня выбросов сажи и на 20% – уровня расхода топлива, снижая таким образом уровень выбросов парниковых газов (CO₂) и основных токсичных веществ.

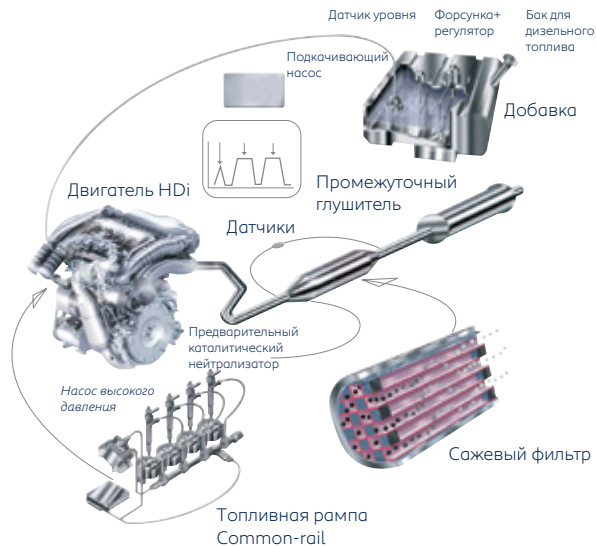


ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЕТ ИЗ СЕБЯ СИСТЕМА САЖЕВОГО ФИЛЬТРА?

В систему сажевого фильтра входят следующие элементы:

- Фильтрующий элемент из карбида кремния, перед которым устанавливается предварительный каталитический нейтрализатор.
- Программное обеспечение для управления работой двигателя HDi «Common Rail», которое управляет этапом регенерации фильтра и обеспечивает самодиагностику системы.
- Система подачи добавки в топливо, которая при каждой заправке подает в топливный бак необходимое количество специальной добавки.

ПРИНЦИП РЕГЕНЕРАЦИИ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА



* Снижает выбросы частиц сажи до минимального измеряемого предела.

КАК ПРОВОДИТСЯ РЕГЕНЕРАЦИЯ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА?

Принцип действия системы заключается в сборе и накоплении в фильтре несгоревших токсичных частиц и в их последующем уничтожении путем сжигания на этапе регенерации.

Отработавшие газы фильтруются постоянно. Периодически (через каждые 400 – 1000 км в зависимости от условий движения) температура фильтра значительно повышается, примерно до 600 °С.

Регенерация, для которой необходимы 2 – 3 минуты, проводится незаметно для водителя и не влияет на вождение автомобиля. Без такого сжигания частицы накапливались бы, и засоренный фильтр мог вызывать нарушения в работе двигателя вплоть до его остановки.

СИСТЕМА ПОД КОНТРОЛЕМ

Система сажевого фильтра – это высокотехнологичная система, в которой используются специальные материалы, с полностью электронным управлением. Системе необходимы соответствующее техническое обслуживание и масло высокого качества, чтобы избежать риска засорения.

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

Следует обязательно соблюдать нормы для масел, сертифицированных производителем, и избегать использования добавок для двигателя и топлива, не сертифицированных производителем, которые могут значительно снизить характеристики и срок службы системы сажевого фильтра.

Для обеспечения оптимальной работы сажевого фильтра и защиты от преждевременного засорения, которое снизит характеристики фильтра, PEUGEOT рекомендует использовать только масло, сертифицированное производителем, в частности, масло TOTAL ACTIVA INEO ECS с низким содержанием сульфатов, фосфора и серы.

ОСНОВНЫЕ ПУНКТЫ, КАСАЮЩИЕСЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

1. ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОБАВКИ

Нормальная работа автомобиля возможна только при наличии специальной добавки для сажевого фильтра, регулярно подаваемой в топливный бак.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ PEUGEOT

Проверку уровня и заливку добавки в бачок необходимо проводить с определенной периодичностью. Дополнительную информацию уточняйте в официальных дилерских центрах PEUGEOT.

2. РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ЗАСОРЕНИЕМ ФИЛЬТРА

Токсичные частицы накапливаются на стенках фильтрующего элемента и регулярно сжигаются при регенерации для полного устранения черного дыма на выходе выпускной системы. Не сгоревшие остатки сажи остаются в сажевом фильтре и могут со временем приводить к его засорению.

Эффективность и долговечность системы основываются на периодическом техническом обслуживании.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ PEUGEOT

Точно выполняйте программу технического обслуживания, указанную в сервисной книжке Вашего автомобиля, или обращайтесь к техническим специалистам компании PEUGEOT для обеспечения самых высоких характеристик оборудования.

Имеются пакеты сервисных услуг PEUGEOT специально для технического обслуживания систем сажевых фильтров.

ПРИЗНАКИ ИЗНОСА ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ

- Запах отработавших газов в салоне:
Признак утечек в выпускной системе.
- Шум под днищем автомобиля:
Признак проблемы крепления или утечки в выпускной системе.

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ

Не следует двигаться слишком долго при включенном сигнализаторе минимального уровня топлива. Нерегулярная подача топлива в двигатель приводит к повреждению каталитического нейтрализатора. Время от времени необходимо совершать продолжительные поездки для обеспечения нормального испарения влаги из выпускной системы.

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОСМОТРЕ

Для прохождения технического осмотра состояние выпускной системы должно быть безупречным: течь системы, отсутствие одного из элементов выпускной системы или риск повреждения крепления или отсоединения одного или нескольких элементов требуют, как правило, повторного прохождения технического осмотра.

При прохождении технического осмотра особое внимание уделяется элементам, связанным с загрязнением воздуха, повторное прохождение технического осмотра необходимо также при превышении допустимых пороговых значений загрязнения воздуха в связи с нарушением регулировки или с неисправностью системы защиты окружающей среды.

Необходимо проверять выпускную систему Вашего автомобиля в дилерском центре PEUGEOT, это лучший способ избежать неудобств, связанных с повторным прохождением технического осмотра.

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ PEUGEOT

Выпускные системы PEUGEOT имеют отличные качества и отвечают самым жестким техническим требованиям.

При использовании для замены выпускных систем PEUGEOT вам предоставляется гарантия на запасные части в течение 1 года без ограничения пробега для легковых автомобилей в случае возникновения неисправностей, не связанных с износом.

PEUGEOT И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

С полной ответственностью PEUGEOT принимает активное участие в процессе повышения качества воздуха.*

Постоянный поиск новых, более совершенных технологий в области экономии топлива или защиты окружающей среды (например, система HDi или сажевый фильтр для дизельных двигателей)

ВСЕ, ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О:

АМОРТИЗАТОРЫ

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

КОНДИЦИОНЕР
И САЛОННЫЙ ФИЛЬТР

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА
И САЖЕВЫЙ ФИЛЬТР

ОСВЕЩЕНИЕ

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

ГАММА ОРИГИНАЛЬНЫХ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ PEUGEOT

КОМПЛЕКТ ГРМ

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ЛОБОВОЕ СТЕКЛО

ШИНЫ

ЗИМНИЕ ШИНЫ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



**ОНЛАЙН-СЕРВИСЫ ЗАПИСИ
И КАЛЬКУЛЯЦИИ НА PEUGEOT.RU**

PEUGEOT рекомендует **TOTAL**